



# MAZDA CX-5











Foto boven: Mazda CX-5 als Signature uitvoering

Foto links: Mazda CX-5 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal





Foto's: Mazda CX-5 als Signature uitvoering met donkerbruin Nappa-lederen interieur en accenten van Japans Sen-hout



11:50  
Communication

START STOP

START STOP

START STOP

START STOP





MAZDA CX-5

SKYACTIV G





Foto's: Mazda CX-5 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal

Bij Mazda maken we geen auto's.

We creëren ze.

We leggen onze ziel in elk model.

Met de grootste zorg voor het kleinste detail.

Zo ontstaat een auto met karakter.

Voor mensen met karakter.

Met maar één doel.

Een auto die één is met zijn bestuurder.

Stap in en voel die eenheid.

Handen aan het stuur.

Radio aan.

Bestemming onbekend.

Verken nieuwe wegen en ervaar het zelf.

Jinba Ittai.

Mens en machine in perfecte harmonie.

DRIVE TOGETHER

Foto rechts: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Soul Red Crystal











## HIROSHIMA SPIRIT

De geschiedenis van Mazda en de Japanse stad Hiroshima zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mazda is geboren in Hiroshima, de stad die ons inspireert om elke uitdaging aan te gaan en het onvoorstelbare te bereiken. We hebben innovaties voortgebracht die anderen voor onmogelijk hielden, van de rotatiemotor tot Skyactiv Technology en alles wat daaruit is voortgekomen. Maar het belangrijkste is dat we altijd hebben vastgehouden aan ons geloof in de kracht van ons vakmanschap. We zetten alles op alles om producten te maken die levens verrijken, waarmee we onze filosofie op je overdragen.

De schaal van Kodoki. Geïnspireerd op de designfilosofie van Mazda.

## KODO: SOUL OF MOTION

Met Mazda's designfilosofie Kodo – Soul of Motion is het alsof elke nieuwe Mazda altijd in beweging is, ook als hij stilstaat. Ontworpen door mensenhanden, voor mensen. Puur vakwerk waarbij Mazda's Takumi (vakmensen) met de hand, en een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen, de vorm bepalen. De essentie blijft, maar met een ziel in het design.





## OP EENZAME HOOGTE

Sinds zijn introductie gooit de Mazda CX-5 hoge ogen, en won hij prijs op prijs. Met de nieuwe versie doen we daar nog een schepje bovenop. De hoge instap, de hoge trekkracht en het hoge afwerkingsniveau maken de verwachtingen meer dan waar. Maar het zijn de rijeigenschappen die hem echt naar grote hoogte brengen. Door een uitgebalanceerd onderstel stuurt hij als een sportieve sedan, waardoor elke bestuurder zich één voelt met de auto. En dat is ongekend voor dit segment.



Foto links: Mazda CX-5 als Signature uitvoering  
Foto rechts: Mazda CX-5 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal



906









## MAZDA TAKUMI: SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dit zijn de vakmensen die hun vaardigheden jarenlang, zelfs tientallen jaren, hebben verbeterd om puur meesterschap te bereiken. Hun passie, geduld en toewijding aan het vak spreekt uit elke Mazda. Een emotioneel vertoon van vakmanschap dat door geen enkele computer is na te bootsen.

Elk detail in de Mazda CX-5 verwijst naar de vaardigheden van de Takumi. Deze overdracht van vakmanschap creëert een omgeving die inspireert en een gevoel dat blijft bestaan – zelfs als de rit voorbij is. Van ontwerper tot bestuurder; deze verbinding creëert een emotionele band tussen mens en machine.







## DE BAND TUSSEN AUTO EN BESTUURDER

De emotionele band tussen mens en machine wordt versterkt door de intuïtieve bediening. Deze is tot in de puntjes uitgedacht en op de bestuurder gericht. Elk detail is met uiterste precisie ontworpen en gevormd, alsof mensenhanden eraan te pas kwamen. Puur vakmanschap.

## BLIJF VERBONDEN

Dankzij de intuïtieve bediening blijf je verbonden. Op het instrumentenpaneel bevinden de meters en displays zich in je blikveld, zodat je zo min mogelijk wordt afgeleid. De middenconsole en knop van de HMI Commander zitten precies op de goede plaats voor optimaal comfort voor de pols en onderarm. Neem plaats en voel je direct verbonden. Geniet van de unieke rijervaring.









## OPTIMAAL IN VERBINDING, MET ALLES EN IEDEREEN

Je blijft verbonden met de wereld om je heen en kunt tegelijk je aandacht bij de weg houden. Met het infotainmentsysteem van de Mazda CX-5 kun je genieten van hoogwaardige en zuivere DAB+ radio en met Apple CarPlay integreer je eenvoudig je iPhone. Het Active Driving Display projecteert de navigatie-instructies en voertuiginformatie direct op de voorruit, waardoor jij je op de weg kunt blijven concentreren.



## RESPONSIEF EN VERANTWOORDELIJK

Alleen een bedrijf dat zich volledig focust op de ideale rijervaring, kan Skyactiv Technology ontwikkelen. Van het chassis en de transmissie tot de motor en de besturing. Wij vinden dat elk afzonderlijk detail van onze auto's responsief en efficiënt moet zijn, waar je ook rijdt. Een combinatie van uitstekende milieu- en veiligheidsprestaties, zonder dat dit ten koste gaat van het rijplezier. Je moet je als herboren voelen en een gevoel van eenheid met de auto en de weg ervaren. Want dát zorgt voor ultiem rijplezier.





MAZDA CX-5



Foto: Mazda CX-5 als Luxury uitvoering in Soul Red Crystal

## PUUR RIJPLEZIER

In de Mazda CX-5 ervaar je controle, in alle omstandigheden. Het aanwezige G-Vectoring Control Plus draagt bij aan de nauwkeurige en responsieve besturing en zorgt voor maximale grip in bochten, zelfs op een nat wegdek. Het beheerste remgedrag en de beheerste acceleratie zorgen voor ultiem rijcomfort. Optioneel is de Mazda unieke i-Activ-vierwielaandrijving, die werkt met 27 sensoren die 200 keer per seconde het wegdek controleren en daarbij soepel schakelen tussen voorwiel- en vierwielaandrijving. Profiteer van perfecte grip op elk wegdek en in alle weersomstandigheden.



## VERTROUWD OP WEG

Maar vertrouwd betekent niet dat je alles al kent. Deze auto is namelijk uitgerust met de nieuwste innovaties op het gebied van veiligheid en comfort. Denk aan een kleuren head-up display met projectie op de voorruit, maar ook onze state-of-the-art i-Activsense veiligheidstechnologieën. Diverse geavanceerde en innovatieve functies waarschuwen je zodat aanrijdingen worden voorkomen of minder impact hebben. Deze functies werken optimaal samen zodat je altijd precies weet wat er om je heen gebeurt. In combinatie met de stijve carrosserie zorgen de i-Activsense functies voor "all-around" veiligheid van alle inzittenden, zonder dat dit ten koste gaat van comfort of prestaties.





Foto boven: Mazda CX-5 als Luxury uitvoering







## DE KUNST VAN GELUID

De verfijning van geluid en muziek overbrengen in hoge kwaliteit is een ware kunst. De akoestiek engineers van Mazda willen geluid reproduceren dat een live optreden zo dicht mogelijk benadert met als doel je zintuigen te prikkelen. Zo laat het verfijnde audiosysteem alleen de klanken doorkomen die jij wilt horen. De plaatsing van de speakers speelt daarbij een belangrijke rol. Die zitten dichterbij je oren, wat zorgt voor een nog betere beleving van de muziek. Hierdoor zijn we erin geslaagd om het interieur van de Mazda CX-5 te laten klinken als een concertzaal. Met het optionele Bose® systeem, voeg je een centraal geplaatste speaker, twee satelliet speakers en een subwoofer toe voor een nog intensere luisterervaring.

Hakuju Hall is een intieme concertzaal in Tokio, Japan, waar het publiek in alle comfort volop kan genieten van elke noot en iedere intonatie. Uniek voor dit gebouw is dat er volop aandacht is besteed aan de anatomie, waardoor de akoestiek vanuit elke stoel in de zaal fantastisch is.



## VERLEIDEN IS EEN KUNST

Je blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda CX-5 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo-design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte aan de kenmerkende Mazda-kleuren Soul Red Crystal en Machine Gray.

Ga naar onze configurator online of kijk in de prijslijst om alle beschikbare kleuren te zien.



Machine Gray



Soul Red Crystal

## UITERST FRAAI, TOT EN MET DE STIKSELS

Mazda beseft hoe belangrijk de zintuigen zijn voor de beleving. Door de zorgvuldig gekozen materialen en kleurenschema's oogt het interieur minder druk. De combinatie van zachte materialen, stevige stiksels en rustgevende vormgeving zorgen voor een uniek interieur wat je zintuigen aanspreekt. Of je nu kiest voor een stoffen of lederen interieur.

Foto: Mazda CX-5 als Signature uitvoering met donkerbruin Nappa-lederen interieur











## GROOTS DESIGN

De Mazda CX-5 staat op eenzame hoogte, mede dankzij de 19-inch lichtmetalen velgen. En hoe beter je de Mazda CX-5 bekijkt, hoe intrigerender het wordt. In elk detail van de CX-5 zie je de Kodo-designfilosofie van Mazda terug, gebaseerd op het less-is-more principe. Laat jouw Mazda CX-5 verder aansluiten op je persoonlijke voorkeuren met de beschikbare uitrustingspakketten en dealeropties. Zo wordt de band tussen jou en je auto nog sterker.

## DE PERFECTE AANVULLING VOOR JOUW MAZDA CX-5

Met veel zorg heeft Mazda dealeropties ontworpen die perfect bij jouw Mazda CX-5 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda dealeropties voor de Mazda CX-5 naar onze website.



Spiegelkappen, zilver



LED-portierverlichting



Skidplate voorzijde



## MAZDA CX-5

---

De Mazda CX-5 is standaard zeer rijk uitgerust waarbij onze merkwaares op rijplezier en veiligheid terugkomen. Zodra je richting de Mazda CX-5 loopt en plaatsneemt ervaar je gelijk een complete en zeer rijk uitgeruste uitvoering. Zo zijn onder meer LED-koplampen, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, multimediasysteem met Apple CarPlay en comfort opties waaronder climate control, licht- en regensensor, dimmende binnenspiegel en een met leder bekleed stuurwiel - standaard.

## COMFORT

---

Ben je op zoek naar extra comfort, dan kun je kiezen voor de Mazda CX-5 als Comfort-uitvoering met stoelverwarming voorin, adaptieve bochtenverlichting, verwarmbaar stuurwiel en parkeersensoren zowel voor als achter.

Op de Comfort kun je tevens kiezen voor een aantal opties. Zoals het i-Activsense pakket met innovatieve opties zoals een 360° View Monitor of het Bose®/leer pakket met een zwart leder interieur, een Bose® audiosysteem en Smart Keyless Entry.

---

#### Design in meer detail

De wielen zijn zodanig geplaatst dat ze de carrosserie een solide, stabiele uitstraling geven. Standaard is de Mazda CX-5 voorzien van 19-inch lichtmetalen velgen in een Gray Metallic afwerking. Deze 15-spaaks velgen stralen aan de ene kant elegantie uit door zijn slanke design terwijl de grijze afwerking zorgt voor het sportieve accent dat past bij een SUV als de CX-5.

#### Veiligheid in meer detail

De CX-5 is beoordeeld met de maximale vijf sterren door de EuroNCAP. Daarnaast is de CX-5 standaard voorzien van een uitgebreid assortiment aan veiligheidssystemen zoals dodehoekdetectie, grootlicht-assistent, noodrem-assistent en een uitgebreide rijbaan-assistent om je tijdens je rit altijd precies op het juiste moment te waarschuwen zodat je voldoende tijd hebt om te reageren.

#### Verbonden in meer detail

Standaard is de CX-5 voorzien van het MZD Connect multimedia systeem met Apple CarPlay. Hiermee integreer je eenvoudig je iPhone in het kwalitatieve multimediasysteem van Mazda. Zo ervaar je het beste van twee werelden in een. De vertrouwde iOS apps en interface in jouw Mazda, via MZD Connect met intuïtieve en veilige bediening via HMI Commander en spraakassistent Siri.

---

#### Design in meer detail

De krachtige uitstraling van de grille wordt versterkt door de lage plaatsing van de slanke LED koplampen en kenmerkende vleugelvorm. Deze vleugelvorm die doorloopt tot onder de koplampen met zijn kenmerkende LED dagrijverlichting en door de lange, smalle behuizing van de led-mistlampen benadrukt daarnaast het brede vooranzicht van de CX-5.

#### Veiligheid in meer detail

Het Active Driving Display geeft u de meest essentiële rij-informatie snel en eenvoudig weer middels projectie in de voorruit. Doordat dit boven het instrumentarium is geplaatst hoeft de bestuurder zijn blik niet af te wenden om de informatie af te lezen.

#### Verbonden in meer detail

De geluidsinstallatie in de Mazda CX-5 is ontstaan uit een samenwerking vanaf het beginstadium met ingenieurs van Bose®. Daarbij bestudeerden de ingenieurs de positie van de speakers om een optimale geluid te creëren. Het Bose® geluidssysteem is optioneel beschikbaar op de Comfort uitrusting.

## LUXURY

---

De Mazda CX-5 als Luxury-uitvoering accentueert het unieke Kodo-design en straalt dit ook uit. In het interieur zorgen het 8-inch digitale instrumentarium, Bose® premium audiosysteem en ventilatie van de voorstoelen voor nog meer luxe. Optioneel is een Pure White lederen interieur met beige stiksel.

## SIGNATURE

---

Vraag Mazda designers om een Mazda CX-5 samen te stellen, en dan krijg je de Signature. Een schitterende uitvoering waar je het vakmanschap van de designers ervaart door onder meer een donkerbruin Nappa-lederen interieur, prachtige interieuraccenten van Japans Sen-hout en mooie chrome details. De donkere hemelbekleding en randloze binnenspiegel maken het geheel compleet. Signature is met recht een unieke verschijning.

---

**Design in meer detail**

De interieurlijsten zijn vervaardigd uit een materiaal dat qua uitstraling en aanzien lijkt op hout, maar zo sterk is als metaal. Het materiaal heet 'Metal Wood' en is matglanzend verchromd. Daarmee heeft dit materiaal, opgebouwd uit twaalf lagen en afgewerkt met een heldere coating, – het uiterlijk van zowel hout als metaal.

**Veiligheid in meer detail**

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor, mooi verwerkt in het logo van de CX-5, om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen en automatisch de rijsnelheid aan te passen om daarmee een veilige afstand te bewaren. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

**Verbonden in meer detail**

De 360° View Monitor op de CX-5 toont de omgeving van de auto op een display waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. Acht sensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Het systeem assisteert eveneens zodra verkeer in de dode hoek opduikt.

---

**Design in meer detail**

Het zijn de details die het verschil maken en de Signature is daarvan het ultieme bewijs. Het luxe interieur met fraai stiksel is qua kleurstelling perfect afgestemd op de donkere hemelbekleding en Japanse Sen-hout elementen in het dashboard.





Foto boven: Mazda CX-5 als Signature uitvoering in Machine Gray

# SPECIFICATIES

	BENZINE					DIESEL			
	Skyactiv-G 165 2WD 6MT	Skyactiv-G 165 2WD 6AT	Skyactiv-G 165 4WD 6AT	Skyactiv-G 194 2WD 6AT	Skyactiv-G 194 4WD 6AT	Skyactiv-D 150 2WD 6MT	Skyactiv-D 150 2WD 6AT	Skyactiv-D 184 4WD 6AT	
<b>Motortype</b>									
Cilinderinhoud (cc) / kleppen per cilinder	1.998 / 4	1.998 / 4	1.998 / 4	2.488 / 4	2.488 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	
Boring x slag (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	
Maximumvermogen [kW (pk) / t.p.m.]	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	
Maximumkoppel (Nm / t.p.m.)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800 - 2.600	380 / 1.800 - 2.600	445 / 2.000	
Cilinderuitschakeling	•	-	-	•	•	-	-	-	
<b>Prestaties &amp; verbruik</b>									
Acceleratie (0-100 km/uur in seconden)	10,3	9,8	10,3	8,9	9,2	9,9	10,7	9,6	
Topsnelheid (km/uur)	201	192	188	195	195	204	200	208	
Brandstofverbruik in l/100 km:	Gecombineerd NEDC <sup>(1)</sup>	5,8	6,6	7,0	7,1	7,2	5,0 / 4,9	5,5	5,5
	Gecombineerd WLTP <sup>(2)</sup>	7,1	7,7	8,3	7,9	8,4	5,9 / 5,7	6,5	7,1
CO <sub>2</sub> -uitstoot NEDC <sup>(1)</sup> (17-/19-inch) (g/km)	133	150	159	161	164	130 / 128	143	145	
CO <sub>2</sub> -uitstoot WLTP <sup>(2)</sup> (17-/19-inch) (g/km)	160	173	188	179	192	154 / 151	171	186	
EG-emissienorm	Euro6d	Euro6d	Euro6d	Euro6d	Euro6d	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	Euro Stage 6d Temp	
Aanbevolen brandstof	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Ongelood 95 RON	Diesel (51 cetiaan)	Diesel (51 cetiaan)	Diesel (51 cetiaan)	
Inhoud brandstoftank (l)	56	56	58	56	58	56	56	58	
<b>Maten &amp; gewichten</b>									
Totale lengte / breedte / breedte excl. spiegels / hoogte (17-inch) (mm)	4.550 / 2.115 / 1.900 / 1.680 (1.675)								
Wielbasis (mm)	2.700								
Draaicirkel muur tot muur (m)	12								
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm) (met schuif-/kanteldak)	1.007 (999) / 1.041 / 1.451								
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	991 / 1.007 / 1.391								
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagageschermer*	442								
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt*	1.342								
Maximaal toelaatbaar gewicht (kg)	2.020	2.035	2.115	2.070	2.140	2.130	2.143	2.235	
Massa in rijklare toestand in kg**	1.538	1.555	1.612	1.587	1.660	1.665	1.682	1.759	
Massa ledig voertuig in kg***	1.438	1.455	1.512	1.487	1.560	1.565	1.582	1.659	
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12% helling)	1.800	2.000						2.100	
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd	740	750							
Kogeldruk (kg)	84								

Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). <sup>(1)</sup> De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn terugbepaald naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek. De NEDC waarden zijn de basis voor het bepalen van de BPM-toeslag. <sup>(2)</sup> De vermelde WLTP waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek

\*Exclusief ruimte onder laadvloer. \*\*Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90% gevuld), reservewiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder. \*\*\* Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie.

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend. Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - Februari 2020 - NL-NL / 2293

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukproces. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

MAZDA MOTOR NEDERLAND